

Po konsultacji z budowniczymi, Sędzia Główny postanawia:

zgodnie z „Zasadami punktacji i współzawodnictwa na turystycznych imprezach na orientację PTTK” nie karać zawodnika, który na trasie TUK potwierdził lampion o kodzie LM jako punkt 14 (ze względu na odległość mniejszą niż 2 mm w skali mapy od punktu kontrolnego). Jednocześnie sędzia pragnie zwrócić uwagę, iż lampion ten był ustawiony na samochodzie w celu oznaczenia miejsca do parkowania, nie miał przygotowanej kredki. Zawodnik, który go potwierdził, najprawdopodobniej nie dotarł do właściwego miejsca charakterystycznego (punktu kontrolnego) – dołu ziemnego z bardzo dobrze widocznym lampionem o kodzie SK.

Za zaistniałą sytuację zespół organizatorski przeprasza, i dołoży wszelkich starań, by miejsca do parkowania były oznaczone w bardziej klarowny sposób.